

HANDLEIDING

E-Move

(City, Sport)



www.wattworld.be

Deel met ons het plezier van de elektrische fiets

Wij danken u hartelijk voor het vertrouwen in onze fiets. U zal zeker aangename momenten beleven met uw nieuwe ***E-Move***. Voor uw comfort en veiligheid, zelfs indien u een ervaren fietser bent, raden wij u ten zeerste aan deze handleiding aandachtig te lezen alvorens uw eerste tocht te doen met uw prachtige fiets.

Electronic Bike Developments stelt reeds gedurende verschillende jaren een breed gamma elektrische kwaliteitsfietsen voor. Onze elektrische fietsen geven de mogelijkheid om in alle vrijheid de stad of de vrije natuur te verkennen, dit zonder lawaai, verkeerhinder en zonder transpiratie. Het is dit gedeelde plezier, om met een snelle, propere en aangename mobiliteit zich te verplaatsen, dat ons aanzet om jaar na jaar te werken aan de laatste innoverende technologieën.

Hierbij worden design en kracht onze prioriteit.

Keuring en conformiteit.

Deze ***E-Move*** is conform aan de bepalingen van de directieven CE :
Conform de norm EN 14764, CISPR 12, EN 15194
Directieven voor de elektromagnetische comptabiliteit (89/336/CEE).



Papier recyclé

Inhoudstafel

1	Algemene regelingen.....	4
	A. Zadel met vering	
	B. Regelbaar stuur	
	C. Andere	
2	Gebruik van de display.....	5
	A. Systeem DDAS	
	B. Selectie van gekozen hulp : Force of Speed	
	C. Selectie van het assistentieniveau	
	D. Regeling van de verlichting van het displayscherm	
	E. Staat van de batterij	
	F. Codes bij panne	
3	Gebruik van de batterij en de lader.....	8
	A. Plaatsen en uitnemen van de batterij	
	B. De batterij laden	
	C. Autonomie	
	D. Veiligheidsvoorschriften	
4	Garantie en verantwoordelijkheid.....	13
	A. Specificaties en bepalingen	
	B. Uitzonderingen	
	C. Verantwoordelijkheid	
5	Aanbevelingen voor onderhoud.....	15
	A. Reinigingsaanbeveling	
	B. Algemene raadgeving	
	C. Service	

1. Algemene regelingen (zadel, stuur, andere)

A. Zadel met vering

Uw zadel is uitgerust met een geveerde zadelpen. U kunt de hoogte van uw zadel regelen door middel van de hendel onder het zadel. Trek de hendel omhoog en stel de hoogte af door met beide handen stevig het zadel naar beneden te duwen of zonder druk hoger te plaatsen.

B. Regelbaar stuur

U kunt uw stuur in ieder gewenste stand traploos regelen. Om dit te doen trek de hendel **(1)** die zich aan het stuur bevindt, naar omhoog, regel het stuur naar uw wensen en druk de hendel terug stevig vast. Om de klemdruk te vermeerderen of te verminderen, regel met het moertje langs de achterkant van de hendel. **(2)**.



C. Andere

Slot

De *E-Move* heeft een slot ABUS Ampro van de laatste generatie. Noteer dat de sleutel op het slot blijft wanneer het slot in de open stand staat. U kunt de sleutel uit het slot halen wanneer het slot gesloten is. Om te sluiten, draai de sleutel een kwart toer, duw de hendel van het slot naar beneden door het achterwiel tot u een klik hoort. Nu kunt u uw sleutel uit het slot trekken.

Verlichting

Uw fiets is uitgerust met een verlichting «Spanninga Luceo». Deze verlichting werkt op aparte batterijen alkaline AA en is eenvoudig aan/uit te schakelen met een knopje. (dit voor zowel voor - als achterlicht.)

2. Gebruik van de Display



1. Niveau van de gevraagde hulp
2. Regeling van de hulp
3. Staat van de batterij
4. Indicatie van het energieverbruik
5. Kilometer teller (zowel trip als totaal aantal km)
6. Selectie van de km-teller (trip reset)
7. Snelheidsmeter- storing informatie
8. Regelingen: schermverlichting – type hulp (DDAS)
9. Melding van storing

A. Systeem DDAS (Double Driving Assistance System)

Het systeem DDAS (Double Driving Assistance System) levert een assistentie op de druk van de pedalen, (FORCE), of op de rotatie van de pedalen. (SPEED). U kunt van het ene naar het andere systeem overschakelen naargelang uw wensen of het parcours. De Speed stand is de aangenaamste stand en vraagt de minste inspanning, u kunt zelf rijden zonder inspanning in deze stand. Met de +/- schakelaar kunt u nu uw snelheid traploos regelen. Om uw fiets aan te zetten, duw op het groene knopje onderaan de batterijhendel en zet vervolgens de contactsleutel aan om uw controller onder spanning te zetten.

B. Selectie van de hulp: Force of Speed

Om uw hulp te kiezen (Force of Speed), druk gedurende 2 seconden op de «SET» **(8)** De keuze verschijnt onderaan op uw display. U kunt al rijdend van de ene stand naar de andere overschakelen.

C. Selectie van het hulpniveau

U heeft 4 hulpniveaus in de FORCE stand en 8 in de SPEED stand. U kunt de kracht van de motor in beide gevallen regelen door simpelweg meer + te vragen (meer kracht) of – (minder kracht) **(2)**, U kunt nu op de display zien hoeveel assistentie u geselecteerd heeft.**(1)**.

D. Regeling van de verlichting van de display

Het liquid crystal scherm van uw display is voorzien van een interne verlichting. Om dit te activeren, druk even op de « set » knop **(8)**. U ziet nu op uw scherm een verlichtingsteken. Met de +/- knop **(2)** kunt u nu de verlichting harder of minder hard instellen. Om uit dit menu te gaan druk even op de km-knop **(6)**.

E. Staat van de batterij

Het batterijsymbool op uw scherm **(3)** geeft u de staat van uw batterij aan. Zo kunt u inschatten welke afstand u nog kunt rijden met assistentie.

Let op, de indicatie van de batterij gebeurt op basis van de voltage en is dus afhankelijk van de energie die u op dat moment van de batterij vraagt. Als u dus op een helling of bij veel tegenwind deze stand afleest zal die niet de exacte informatie weergeven. U heeft ook op de batterij een led verlichting die de staat van uw batterij weergeeft. De weergave op het scherm is correct indien u de motor niet belast. Voor meer informatie over de lading en de autonomie, ga naar punt « C » van deze handleiding : AUTONOMIE

F. Codes bij panne

Indien de assistentie plots uitvalt, zal de storingsindicator**(3)** aan/uit gaan. Tevens zal er een nummer op uw scherm verschijnen. Ieder nummer komt overeen met een bepaalde storing. Zie hieronder de verschillende oorzaken van deze storingen :

CODE	STORING	WAT TE DOEN
02	Te hoge stroomtoevoer	Contact uit en terug aan zetten.
03	Motor geblokkeerd gedurende langer dan 3 sec.	Contact uit en terug aan zetten.
04	Batterij te zwak	Verminder uw assistentieniveau om uw trip verder te kunnen zetten en laad de batterij.
05	Probleem met remcontact	Contact uit en aan zetten. Indien probleem blijft, neem contact op met uw verdeler.
06	Probleem Torque sensor	Neem contact op met uw verdeler
08	Storing controller	Contact uit en aan zetten. Indien probleem blijft, neem contact op met uw verdeler.

3. Gebruik van de batterij en de lader

A. Plaatsen en uitnemen van de batterij

Slot en sleutel van uw batterij

Uw *E-Move* is origineel uitgerust met een sleutel om uw batterij te vergrendelen. Wij raden u aan om van iedere sleutel van uw fiets het dubbel te bewaren op een veilige plaats. Ieder erkende sleutelmaker kan bij verlies een exemplaar bijmaken.

Batterij uitnemen :

Steek uw sleutel in het batterijslot (onder de batterij aan het frame) en draai die een halve draai naar links.

Nu uw slot ontgrendeld is kunt u de batterij er voorzichtig uittrekken.

Om uw batterij terug te plaatsen, doe de omgekeerde beweging. **Vergeet zeker niet uw batterij terug te vergrendelen, anders kan deze achteruitschuiven tijdens het rijden !**


B. De batterij laden

U kunt uw batterij zowel in als uit de fiets laden.

Aanbevelingen :

- Laad uw batterij in een omgeving waar de temperatuur tussen de 5° en de 35 ° Celsius is.
- Stop onmiddellijk de lading in geval van verdachte geur of rookontwikkeling. Breng uw batterij naar uw verdeler voor herstelling/vervanging.
- Vermijd zoveel mogelijk om uw batterij voortdurend aangesloten te laten aan de lader. Wanneer de batterij volgeladen is, ontkoppel dan de lader van de batterij en trek de kabel van de lader uit het stopcontact.

Hoe te laden ? :

<p>Stap 1</p>	<p>Duw op het groene aan / uit-knop om uw batterij uit te zetten. De led verlichting op uw batterij is nu uit.</p>	
<p>Stap 2</p>	<p>Zet de lader op stand O.</p>	
<p>Stap 3</p>	<p>Steek de lader in het stopcontact, sluit vervolgens de laadfiche aan op de batterij.</p>	
<p>Stap 4</p>	<p>Zet de lader in stand I</p>	
<p>Stap 6</p>	<p>De led lampjes op de lader branden als volgt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het rode en oranje lampje branden : l De batterij is nu aan het laden - Als het rode lampje blijft branden en het oranje gaat over naar groen, dan is de lading afgelopen en u kunt uw batterij van de lader loskoppelen. <p>Opmerking : Na 6u schakelt de lader in veiligheid. Mocht uw batterij nog niet volledig geladen zijn, zet de lader gedurende 5s uit. Zet de lader terug aan zodat de laadcyclus terug begint</p>	

C. Autonomie

De autonomie van uw batterij hangt van verschillende factoren, zoals de aard van het parcours en de weersomstandigheden. De aangekondigde autonomie (40 tot 80km voor 14Ah is een gemiddelde testervaring. Iedere fietser zal dus een andere autonomie ervaren, naargelang zijn eigen gewicht, parcours en weersomstandigheid. Ook de gekozen assistentie heeft een grote invloed op de autonomie. Natuurlijk zal de mate waarin de fietser al dan niet meehelpt de autonomie sterk beïnvloeden. Als de autonomie lichtjes verschilt van de aangegeven autonomie, kan dit wijzen op onderstaande factoren. Indien u abnormaal weinig km kunt afleggen, raadpleeg dan uw dealer.

Opmerkingen

- Door de koude kan de autonomie tijdens de winter wel tot 30% verminderen. Dit is eigen aan alle batterijen. De koude is de grootste vijand van een batterij. Met de tijd en het oplopen van het aantal ladingen/onladingen zal de capaciteit van de batterij ook verminderen. Dit verlies kan oplopen tot 10% per jaar.
- Als u voelt dat de batterij bijna leeg is (verminderde kracht) verminder dan uw assistentieniveau om op deze wijze meer kilometers te kunnen afleggen.

• 1) Factoren die de autonomie beïnvloeden.

- **Assistentieniveau** : De autonomie hangt in de eerste plaats af van de gekozen assistentie (hulp).
- **Omgevingstemperatuur** : in extreme koude/warmte zal de batterij vlugger ontladen.
- **Gewicht** : Het verbruik van energie is groter bij zwaardere personen of bij zware lading op de bagagedrager.
- **Terrein** : Bij bergop zult u uiteraard het maximum vermogen van uw fiets vragen. Dit verbruik ligt hoger dan wat u kunt terugwinnen bij de afdaling.
- **Persoonlijke hulp** : Hoe meer fysieke hulp u geeft, hoe groter uw autonomie zal zijn. Dit kan uw autonomie tot 50% vermeerderen/verminderen.
- **Stop en start** : De energie nodig bij vertrek ligt hoger dan op snelheid. Veelvuldig stoppen en starten zal ook invloed hebben op de autonomie.
- **Wind** : bij tegenwind ligt het verbruik van de batterij opmerkelijk hoger.
- **Onderhoud** : een vuile of droge ketting of banden die niet voldoende druk hebben, zullen uw autonomie ook aanzienlijk beïnvloeden.

2) Aanbevelingen voor een maximale autonomie

- Laad de batterij in een omgeving van 5 tot 35 C°.
- Gebruik optimaal uw versnellingen bij het vertrekken en bergop.
- Zorg ervoor dat er steeds voldoende spanning op de banden staat (3.5bar).
- Vermijd een vuile of droge ketting.

3) Levensduur van de batterij

De modellen *E-Move* zijn uitgerust met de modernste Li-ion batterijen van het topmerk MGL. Bij correct gebruik en onderhoud hebben zij een minimum levensduur van 600 tot 800 ladingen. Dat is ongeveer 3 tot 5 jaar bij normaal fietsgebruik.

Belangrijk : om uw levensduur van de batterij te vermeerderen :

- Laad de batterij tenminste 1 x om de 3 maand. (zelfs als u de fiets niet gebruikt). Doe dit zeker tijdens de wintermaanden.
- Vermijd kleine ladingen/ontladingen. Laad uw batterij niet na een kleine afstand. Probeer enkel uw batterij te laden wanneer uw batterij voldoende ontladen is.

D. Veiligheidsvoorschriften.

Deze veiligheidsvoorschriften zijn er om u en uw omgeving te beschermen. Lees zeer aandachtig om onnodige verwondingen en / of materiële schade te voorkomen .

1) Batterij

- Stel de batterij nooit bloot aan extreme hitte.
- Gebruik de batterij nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik alleen de bijgeleverde lader. Een andere lader kan uiterst gevaarlijk zijn.
- Demonteer of verander de batterij nooit zelf.
- Verbind de positieve en de negatieve nooit met een metalen voorwerp.
- Verwijder de batterij uit vochtige omgevingen. Vocht kan kortsluiting veroorzaken, met alle gevolgen van dien.
- Vermijd dat uw fiets aan zware regenbuien wordt blootgesteld.

2) Lader

- Gebruik in geen enkel geval een andere lader dan de originele die door Wattworld geleverd. Bij twijfel raadpleeg uw dealer.
- Gebruik uw lader nooit om andere batterijen te laden.
- Vermijdt schokken voor uw lader (b.v. laten vallen) Laadt niet in vochtige omgevingen.
- Bedek de lader niet tijdens het laden. Dit kan oververhitting en brand veroorzaken.
- Leg de lader op een effen oppervlakte. De lader omhoog hangen kan kabels beschadigen en aanzienlijke schade teweegbrengen.
- Demonteer of verander de lader nooit zelf.

3) Lader en batterij

- Niet in de omgeving van kinderen of dieren plaatsen.
- Gebruik de lader niet indien de fiches beschadigd zijn. Reinig fiches met een droge propere doek indien nodig.
- Niet met natte hande de lader of fiches vastnemen.
- Zorg dat het stopcontact stevig in de muur zit.
- Om uw lader uit het stopcontact te nemen, trek nooit aan de kabel maar trek voorzichtig aan de fiche in de muur.
- Enkel op een net van 220-240 volts aansluiten
- Eens de lading is voltooid, ontkoppel de lader van de batterij en neem de stekker uit het stopcontact.

4. Garantie en aansprakelijkheid

A. Garantie

- Electronic Bike Developments waarborgt uw *E-Move* tegen alle constructiefouten, materiaalfouten of fabricagefouten op voorwaarde dat alle elementen van de garantie hier vermeld, vervuld zijn.
- Enkel de eerste eigenaar geniet van garantie en dit op voorwaarde dat de fiets bij een erkende Wattworld dealer gekocht werd.
- De klacht in het kader van garantie kan enkel via de erkende dealer gebeuren, daar waar de fiets is aangekocht, dit vergezeld van het aankoopbewijs. Als u een klacht meldt moeten de naam, adres, aankoopdatum, chassisnummer van het frame en het garantiebewijs overhandigd worden aan uw verdeler. Beschrijf de klacht duidelijk en het eventueel te vervangen onderdeel. In het garantieprogramma van Wattworld zijn de gevolgen van rechtspraak in geen geval overdraagbaar.

B. Specificaties en termijnen

- U geniet een garantie van 10 jaar op het frame van uw *E Move*.
- Uw geveerde voorvork geniet een garantie van 2 jaar.
- Een garantie van 2 jaar is van toepassing voor de batterij alsook voor alle elektronische onderdelen.
- De garantie vangt aan vanaf de datum van aankoop.
- De waarborg geldt enkel voor de originele onderdelen. Alle niet originele onderdelen vallen buiten de garantie en verantwoordelijkheid van Wattworld.

C. Uitzonderingen

- De garantie telt niet voor alle onderdelen die aan sleet onderhevig zijn, zoals banden, kettingen, remmen, kabels, trapassen behalve indien er duidelijk een montage of fabricagefout wordt vastgesteld is.
- De garantie vervalt indien :
 - De fiets door niet erkende verhuurders wordt verhuurd.
 - Als de fiets beschadigd is door foutief gebruik, zoals wedstrijden, springen van borduurs, trial enz..
 - De fiets door ongeval beschadigd is.
 - De fiets op eender welke manier foutief gebruikt is.
 - De fiets niet wordt onderhouden zoals voorgeschreven in de handleiding.
 - De fiets onderhouden of hersteld werd door een niet-erkende verdeler van Wattworld.
 - De fiets niet originele vitale onderdelen bevat.
 - De fiets niet meer toebehoort aan de oorspronkelijke eigenaar, die vermeld staat het garantiebewijs.

D. Aansprakelijkheid

- Electronic Bike Developments sluit alle verantwoordelijkheid uit indien de fiets geen originele onderdelen bevat, of indien de fiets door slechte afstellingen en/of montage van onderdelen is beschadigd.
- Indien Electronic Bike Developments een klacht aanvaardt, wil dit niet zeggen dat eender welke verantwoordelijkheid door Electronic Bike Developments wordt aanvaard. Bij eventuele procedures zal Electronic Bike Developments alle verantwoordelijkheid verwerpen als zij niet verplicht wordt om eventuele schade te compenseren.

5. Onderhoudsaanbevelingen

A. Reinigen

Uw E-Move heeft verschillende kunststoffen elementen om elektronische onderdelen te beschermen. Reinig die niet met overvloedig water of natte doeken.

Gebruik neutrale detergenten op een licht vochtige doek. Reinig nadien met een droge zachte doek.

Reinig geen kunststoffen elementen met water. De elektronische elementen kunnen op die manier corrosie en/of slecht contact veroorzaken.

B. Aanbevelingen

Stal uw fiets niet in volle zon, of in overvloedige regenbuien. Regen of sneeuw kan ernstige corrosie veroorzaken. De UV stralen van de zon kunnen de kleur van kunststoffen elementen doen vervagen.

C. Onderhoud

Uw fiets heeft in principe geen speciaal onderhoud nodig. Het is wel zo dat het meergewicht en de langere afstanden, die eigen zijn aan een elektrische fiets, ervoor zorgen dat de fiets meer onderhoud vraagt. Wij raden u aan om de fiets om de 6 maanden te laten nakijken door een erkende Wattworld verdeler.

Wij wensen u uitermate fijne momenten met uw E-Move

Uw verdeler :



Voor alle informatie :

**Electronic Bike Developments
J. De Malschelaan 7a
9140 Temse
Belgium**

www.wattworld.be